

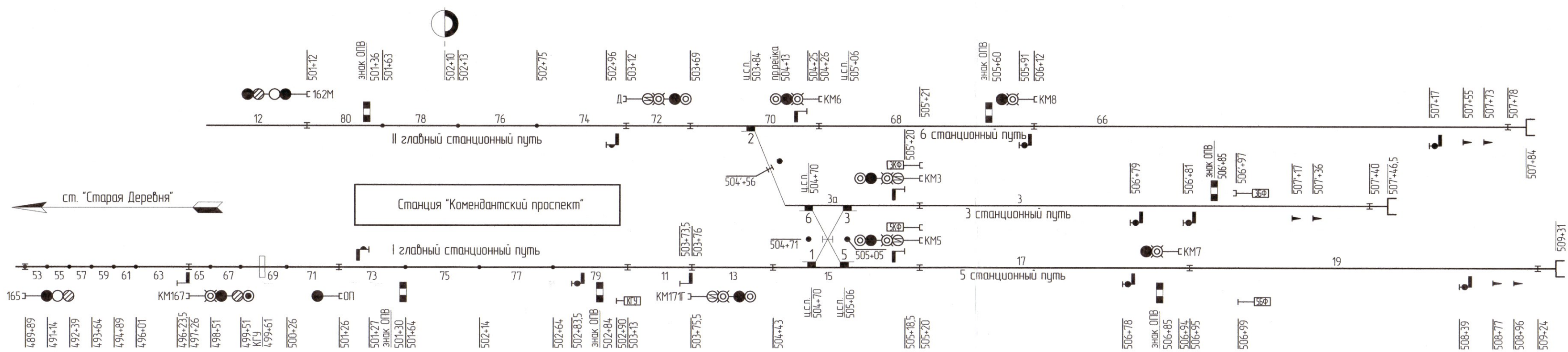
"14" июля 2021 г

▲ – неподвижная скоба автостопа

2. При срабатывании устройств КДЭС-ОПЧ выключаются:

- пороговые скорости АРС I и II главных станционных путей;
- пороговые скорости АРС, тормозные пути которых пересекают ПК 501+26 по I пути;
- пороговые скорости АРС рельсовых цепей 12, 14;
- пороговые скорости АРС рельсовых цепей, входящих в маршруты с I главного станционного пути на 3 и 5 станционные пути;
- пороговые скорости АРС рельсовых цепей, входящих в маршруты с 3, 5, 6 станционных путей на II главный станционный путь;
- пороговые скорости АРС рельсовых цепей, входящих в маршруты с 3, 5 станционных путей на I главный станционный путь;
- пороговые скорости АРС рельсовых цепей в маршрутах по светофору "Д" на 3, 5, 6 станционные пути.

Формат А3х3



Путь	№ маршрута	Наименование маршрута	Начальный элемент (светофор)	Конечный элемент (рельсовая цепь)	Абсолютный режим	Искусственная разбелка	Замыкающее реле	МАРШРУТЫ																	СТРЕЛКИ												Путевые и стрелочные секции в зависимостях					№ маршрута						
								1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	1	2	3	4	5	6							КМ3	КМ5	КМ17П	КМ167	Д		КМ6	ГС	З	М		С
																																														Предварительное замыкание	Маршрутное замыкание	
I путь	1	Автоматический прием на I главный станционный путь со станции "Старая Деревня"	КМ167	73	ЗАС	ИР КМ167	7з	●				×	×																					65..71	65..71	53..63	71, 73	65..79, 11	1									
	2	Прием на I главный станционный путь со станции "Старая Деревня"	КМ167	73		ИР КМ167	7з		●			×	×																						65..79, 11	65..71	53..63	71, 73	65..79, 11	2								
	3	Подача с I главного станционного пути на 5 станционный путь	КМ17П	17		ИР КМ17П	1з			●	×	×	×				×		×		+		(+)	+	(+)										13..19	13, 15	73..79, 11	15, 17		3								
	4	Подача с I главного станционного пути на 3 станционный путь	КМ17П	3		ИР КМ17П	1з			×	●	×	×				×	×	×		—		—	▨	▨		┐	┐		┐	┐					13, 15, 3а, 3	13, 15, 3а	73..79, 11	3а, 3		4							
	5	Подача с 5 станционного пути на I главный станционный путь	КМ5	11		ИР КМ5	1бз	×	×	×	×	●	×				×		×	×	+		(+)	+	(+)		┐	┐							11..15, 65..79	11, 15, 13	17, 19	79, 11		5								
	6	Подача с 3 станционного пути на I главный станционный путь	КМ3	11		ИР КМ3	1бз	×	×	×	×	×	●				×	×	×	—		—	▨	▨		⊙	⊙								11..15, 65..79 3а	15, 13, 3а, 11	3	79, 11		6								
	7													●																										7								
II путь	8	Подача с 6 станционного пути на II главный станционный путь	КМ6	74		ИР КМ6	2з							●	×	×	×	×	×		+										⊙	⊙			80..70	70	66, 68	72, 70		8								
	9	Подача с 3 станционного пути на II главный станционный путь	КМ3	74		ИР КМ3	2з, 2бз				×		×		×		×		×	(+)		—	+	(+)	+	⊙	⊙							80..70, 3а	70, 3а	3	70, 3а		9									
	10	Подача с 5 станционного пути на II главный станционный путь	КМ5	74		ИР КМ5	2з, 2бз			×	×	×	×		×		×		×	▨		—	▨	—	—	⊙	⊙							80..70, 3а, 15	15, 3а, 70	17, 19	70, 3а		10									
	11	Подача со II главного станционного пути на 6 станционный путь	Д	68		ИР Д	Дз							×	×	×	●	×	×		+													72..66	72, 70	80..74	70, 68		11									
	12	Подача со II главного станционного пути на 3 станционный путь	Д	3		ИР Д	Дз				×		×		×		×		×	(+)		—	+	(+)	+	┐	┐							72, 70, 3а, 3	72, 70, 3а	80..74	3а, 3		12									
	13	Подача со II главного станционного пути на 5 станционный путь	Д	17		ИР Д	Дз			×	×	×	×		×		×		×	▨		—	▨	—	—	┐	┐							72, 70, 3а 15..19	72, 70, 3а, 15	80..74	15, 17		13									
	14															●				▨																			14									
Абсолютный режим	15	Автоматический оборот через 3 станционный путь	КМ17П	3	ЗАО	ИР(КМ3) КМ17П	1з, 2з, 2бз			×		×	×		×		×		×															Зависимости см. в маршрутах N4 и N9					15									
	16	Автоматический оборот через 5 станционный путь	КМ17П	17	5АД	ИР(КМ5) КМ17П	1з, 2з, 2бз				×	×	×		×		×		×															Зависимости см. в маршрутах N3 и N10					16									
	17																																						17									